

# Încărcător auto 50A 12V/24V BC-50S



## Instrucțiuni de utilizare Traducerea instrucțiunilor originale



**Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de instrucțiuni înainte de a pune echipamentul în funcțiune**

Dispozitivul este utilizat pentru a încărca bateriile auto și alte baterii. Pentru încărcarea bateriilor de o anumită capacitate trebuie să se utilizeze un încărcător adecvat în acest scop. Verificați dacă valoarea tensiunii corespunde cu valoarea indicată pe plăcuța de identificare (12 V/24 V).

Încărcătorul are un sistem de protecție împotriva supratensiunilor pentru a minimiza deteriorarea bateriei sau a încărcătorului.

Trebuie să se acorde o atenție deosebită la manipularea echipamentului.

Înainte de a conecta încărcătorul, asigurați-vă că bateria nu este

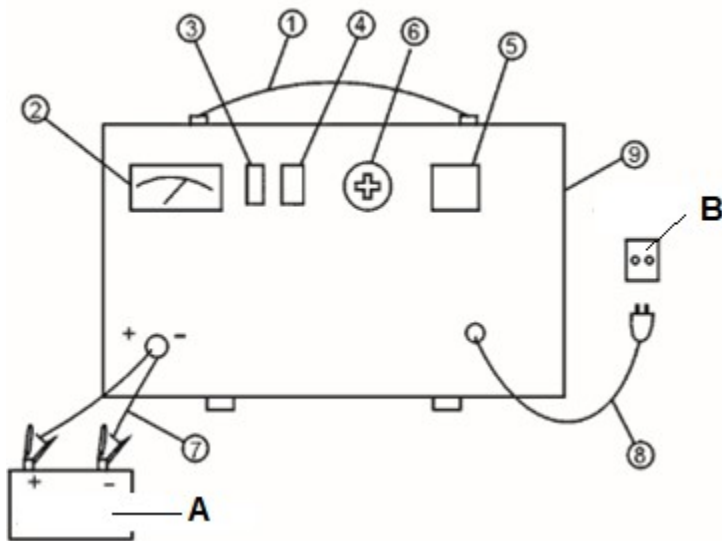
deteriorată.

Mai jos este o prezentare generală pentru a vă ghida în alegerea unei baterii și a unui încărcător.

Model	Frecvență Tensiune	Putere			Capacitate baterii
		Tensiune	Curent	Asigurare	
BC-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
BC-15			15A	15A	32-150Ah
BC-18			18A	15A	32-150Ah
BC-20			20A	20A	60-200Ah
BC-30			30A	30A	90-250Ah
BC-40			40A	30A	100-300Ah
BC-50			50A	40A	120-320Ah

Model	Frecvență Tensiuni	Putere			Capacitate baterii
		Tensiune	Curent	Asigurare	
CD-10	220V/AC 230V/AC 50/60HZ	12/24V DC	10A	10A	25-100Ah
CD-15			15A	15A	32-150Ah
CD-18			18A	15A	32-150Ah
CD-20			20A	20A	60-200Ah
CD-30			30A	30A	90-250Ah
CD-40			40A	30A	100-300Ah
CD-50			50A	40A	120-320Ah

## PROIECTAREA REDRESORULUI

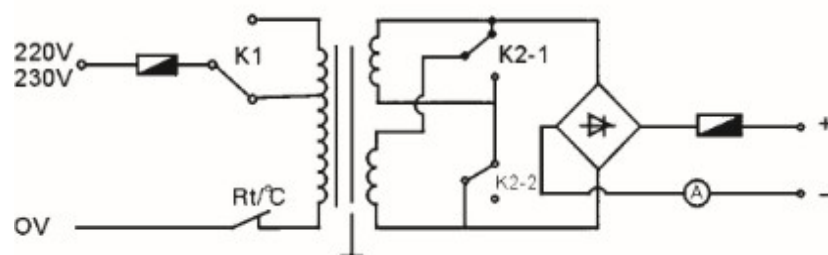


1. Mâner
2. Indicator
3. Protecție la supratensiune
4. Întrerupător "mare/mic"
5. Comutator "12V / 24V"
6. Asigurare
7. Cleme
8. Cablu de alimentare
9. Copertă

A - Acumulator

B - Sursa de alimentare

### 3. Schema electrică de cablare



## **TRANSPORT**

- A. Setați încărcătorul în conformitate cu valorile din tabelul de mai sus.
- B. Așezați încărcătorul pe o suprafață stabilă
- C. Curățați componentele bateriei înainte de conectare.
- D. Unitatea este echipată cu un comutator de încărcare a curentului de 12V/24V. Acesta trebuie setat în poziția corectă pentru tensiunea nominală a bateriei.
- E. Conectarea încărcătorului la baterie.
- F. Conectați cablul de alimentare la o priză de 230 V. Începe procesul de încărcare a bateriei. Ampermetrul indică curentul de încărcare
- G. Când încărcarea este finalizată, deconectați aparatul de la priza de alimentare înainte de a deconecta bornele de la polii bateriei.
- H. La conectarea terminalelor, trebuie să se acorde o atenție deosebită pentru a evita conectarea acestora.

## **NOTĂ**

- Un dispozitiv bazat pe componente electronice. Rectificarea și tăierea metalelor în apropierea încărcătorului poate cauza contaminarea interiorului unității, ceea ce poate duce la deteriorarea acesteia.
- Daunele de mai sus nu fac obiectul reparației în garanție!
- În cazul în care este necesar să se lucreze într-un astfel de mediu, curățarea echipamentului trebuie efectuată prin suflarea cu aer comprimat a interiorului aparatului de sudură.

Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare anexate înainte de a utiliza aparatul!

## **INFORMAȚII GENERALE**

Încărcătorul este potrivit pentru bateriile care funcționează cu motoare pe benzină și diesel. De asemenea, este potrivit pentru bateriile utilizate la motociclete, bărci etc. Încărcătorul are un grad de protecție IP 20 și protecție împotriva contactului indirect cu solul, conform specificațiilor pentru echipamentele din clasa I.

Verificați canalele de tensiune disponibile situate pe capacul frontal al încărcătorului. Verificați dacă ștecherul este echipat cu o conexiune la masă.

### **MĂSURI:**

Încărcătorul trebuie să fie conectat numai la o sursă de alimentare cu o masă neutră. Bateria produce gaze inflamabile la încărcare, evitați contactul cu focul și scânteile.

### **PERICOL DE INCENDIU.**

A se utiliza numai în încăperi cu alimentare cu aer proaspăt. Protejați de contactul cu ploaia sau zăpada.

Înainte de a conecta sau deconecta cablurile bateriei, deconectați cablurile principale.

Încărcătorul are relee și întrerupătoare care pot provoca arcuri electrice și descărcări. Prin urmare, se recomandă să plasați încărcătorul într-o cutie adecvată (dulap, incintă) dacă este utilizat într-un garaj sau similar.

Încărcătorul trebuie așezat pe o bază fixă. Modelele cu roți trebuie așezate în poziție verticală.

Nu utilizați niciodată încărcătorul în mașină sau sub capotă.

Așezați încărcătorul într-un loc cu ventilație suficientă. Nu acoperiți încărcătorul!

Citiți și respectați instrucțiunile producătorului vehiculului înainte de a utiliza încărcătorul.

Pentru a asigura o protecție adecvată împotriva contactului indirect, încărcătorul trebuie conectat la o priză care are împământare.

Numai un tehnician calificat poate repara sau întreține componentele din interiorul încărcătorului.

Cablul principal trebuie înlocuit numai cu o piesă originală. Nu utilizați încărcătorul pentru a încărca baterii nereîncărcabile.

Pentru modelele fără fișă, conectați o fișă cu o capacitate corespunzătoare valorii siguranței indicate în tabel.

## ÎNAINTE DE ÎNCĂRCARE

Înainte de încărcare, verificați capacitatea bateriei care urmează să fie încărcată (Ah).

Scoateți capacul bateriei (dacă modelul are unul) pentru a elibera gazul. Verificați dacă plăcile bateriei sunt scufundate în electrolit de acid sulfuric. Dacă plăcile nu au fost acoperite, adăugați apă distilată pentru a le acoperi cu 5-10 mm.

Este important de reținut că starea corectă de încărcare a bateriei poate fi determinată prin utilizarea unui densitometru pentru a măsura densitatea specifică a electroliților.

Următoarele valori (kgs/1 la 20 C) sunt date ca puncte de informare: 1,28

= bateria este încărcată

1.21 = baterie pe jumătate încărcată

1.14 = baterie neîncărcată

**AVERTISMENT:** În timpul încărcării trebuie să fiți extrem de prudent, deoarece electroliții conțin acid cu un factor de coroziune ridicat.

Când cablul încărcătorului principal este deconectat de la fișa principală, reglați comutatorul de încărcare 12/24 (dacă este disponibil pe model) în funcție de tensiunea bateriei.

Conectați borna roșie la borna pozitivă a bateriei (+) și borna neagră la borna negativă (-). Introduceți cablul principal al încărcătorului în rețeaua electrică și comutați butonul de alimentare în poziția "ON".

Ampermetrul încărcătorului va indica curentul furnizat bateriei (începutul încărcării). În timpul încărcării, acul ampermetrului se va deplasa încet spre cele mai mici valori, în funcție de capacitatea și starea bateriei.

Atunci când bateria este încărcată, lichidul din interiorul acesteia începe să fiarbă. Acesta va fi cel mai bun moment pentru a opri încărcarea bateriei: acest lucru va preveni oxidarea plăcilor și va menține bateria în stare bună.

PENTRU MODELE, DACĂ SUNT DISPONIBILE:

Comutator în poziție automată.

În timpul acestei faze, încărcătorul monitorizează în permanență tensiunea la bornele bateriei și, dacă este necesar, furnizează sau întrerupe alimentarea cu energie electrică.

Comutator în poziție manuală.

În această poziție, comutatorul automat este dezactivat.

Consultați instrucțiunile furnizate împreună cu bateria pentru toate celelalte informații referitoare la încărcarea bateriei.

#### **AVERTISMENT: ÎNCĂRCAREA BATERIEI FĂRĂ ÎNTREȚINERE**

Trebuie să aveți mare grijă la încărcarea acestui tip de baterie. Încărcați încet și monitorizați constant tensiunea la bornele bateriei.

Atunci când tensiunea atinge 14,4/28,8 V (acest lucru poate fi detectat cu un tester convențional), se recomandă oprirea încărcării.

#### **ÎNCĂRCAREA SIMULTANĂ A MAI MULTOR BATERII.**

În cazul în care încărcăm mai multe baterii în același timp, putem folosi o conexiune paralelă sau în serie. Dintre cele două opțiuni, conexiunea în serie este mai bună, deoarece putem monitoriza curentul care circulă în fiecare baterie, așa cum este indicat de ampermetru.

NOTĂ: Atunci când conectați două baterii în serie care au un indicator de 12 V, se recomandă să setați butonul 12/24 în poziția 24 V.

Fig. C.

#### **SFÂRȘITUL ÎNCĂRCĂRII**

Când încărcarea este completă, opriți mai întâi alimentarea cu energie electrică prin comutarea comutatorului de alimentare în poziția "OFF" sau deconectați cablul principal de la priza de alimentare. Apoi deconectați bornele de încărcare de la bornele bateriei și puneți încărcătorul deoparte într-un loc uscat. Asigurați-vă că înlocuiți capacele bateriilor.

#### **PROTECȚIE**

Protejează încărcătorul în caz de accident:

Supraîncărcare (prea mult curent furnizat bateriei)

Scurtcircuit (bornele de încărcare se ating între ele)

Modificări ale polarității bateriei.

La încărcătoarele echipate cu siguranțe fuzibile, pentru înlocuirea siguranțelor trebuie utilizate piese de schimb cu aceeași tensiune nominală ca și siguranțele care se înlocuiesc.

AVERTISMENT: În cazul în care siguranțele înlocuite au o valoare de tensiune diferită de cea a siguranțelor originale, există riscul de deteriorare a persoanelor sau a obiectelor din apropierea încărcătorului. Din același motiv, nu înlocuiți siguranțele cu punți de cupru, fire etc. Siguranțele trebuie înlocuite numai atunci când cablul este deconectat de la priza de rețea.

#### **SFATURI PRACTICE:**

Pentru a preveni acumularea de gaze, încărcătorul trebuie depozitat într-un loc ventilat.

Verificați dacă nivelul lichidului din baterie acoperă plăcile. Dacă lichidul nu acoperă plăcile, adăugați apă distilată până la nivelul maxim indicat pe baterie.

Nu atingeți lichidele din interiorul bateriei, acestea sunt periculoase dacă intră în contact cu pielea.



Terminalele pozitive și negative care se pot oxida trebuie curățate pentru a asigura un contact bun cu terminalele.

Atunci când încărcătorul este pornit, evitați contactul între cele două terminale. Dacă se întâmplă acest lucru, siguranțele vor fi distruse.

Dacă încărcătorul este conectat la o baterie atașată permanent la vehicul, consultați secțiunea "Echipament electric" sau "Întreținere" din manualul furnizat cu vehiculul.

Înainte de încărcare, se recomandă să deconectați cablul pozitiv, care reprezintă echipamentul electric al vehiculului. Verificați tensiunea bateriei înainte de a o conecta la încărcător. Dacă aveți două baterii de 12 volți în serie, trebuie să setați tensiunea la 24 de volți pentru a încărca ambele baterii.

Verificați polaritatea ambelor terminale: pozitiv (+), negativ (-). Dacă simbolurile nu sunt vizibile, rețineți că borna negativă "iese" direct din interiorul carcasei încărcătorului.

## **Protecția mediului**



Produsele electrice nu trebuie aruncate împreună cu deșeurile menajere. Acestea trebuie eliminate în instalații de reciclare desemnate.

Pentru informații privind modul de eliminare a aparatelor electrice, contactați autoritățile locale.



Funcționarea în siguranță a aparatului este posibilă numai dacă ați citit toate informațiile privind funcționarea și măsurile de siguranță și ați urmat cu atenție instrucțiunile din acest manual.